



地球環境と共に

SEIYU

2021
CSR 報告書



SEIYU KOGYO

成友興業株式会社



- 2 トップメッセージ
- 3 「防災都市東京」を目指して（保水性舗装工事）
- 4 突然の大雨でも大丈夫！「街」を地下から守る（推進工事）
- 5 DXを武器に！「自動化」「効率化」「平準化」
- 7 都に認められる技術力 受賞者内で最高得点を獲得



- 9 新規事業発足！環境エンジニアリング事業部
- 11 高効率化を目指した先進的な土壌浄化プラント
- 13 ALL JAPANでのリサイクル
- 15 災害大国日本を支える企業でありたい

- 17 数字でわかる成友興業
- 18 女性が活躍できる会社
- 19 出来る事から一歩ずつ、会社で取り組むSDGs



- 21 ガバナンス強化への様々な取り組み
- 23 安全への取組み
- 25 有識者意見



12月1日現在でコロナウィルスによる日本における感染者数は15万人、犠牲者数は2千人強にもなります。一方、2019年の台風19号による避難者数は3万8千人で1年を経過してもなお7千人もの方々が避難生活を強いられています。

成友興業は2019年9月に策定した企業行動指針にあるように、「地球環境や社会の持続的発展に寄与する」ために、台風などの自然災害から日本列島を守る使命を改めて自覚し日々の仕事の中で職員一人一人がその使命を全うしています。

今般のCSR報告書では、地道に毎日を国土強靱化に捧げている職員の姿をご紹介させて頂きました。災害防止のために下水道を掘る推進工事、土砂崩れを防ぎながら拡幅を行うジャイロプレス工法、また、災害が発生した後に行う復旧工事など当社の建設事業が担う工事に加え、環境事業では災害で発生した土砂等を含むがれき処理を行っています。災害防止、災害復旧の活動は一民間企業だけでは到底成し遂げられるものではありません。行政と民間が一体となって地域の防災、災害復旧活動として一刻も早く効率的に進めていかなければなりません。2020年3月に東京都特別区と一般社団法人東京都中小建設業協会が締結に漕ぎつけた「災害時における災害廃棄物の処理、処分等に関する協定」は、被災地の一刻も早い正常化に向けた取り組みの一環です。

成友興業グループは地域社会と地球環境に貢献するための進化を継続して参ります。



成友興業株式会社
代表取締役

細沼 順人

商号 成友興業株式会社
 設立 昭和50年3月12日
 本社 東京都あきる野市草花1141番地1
 資本金 293,775千円
 事業内容 ・建設工事業 ・産業廃棄物処理業
 ・汚染土壌処理業
 ・再生建設資材生産販売事業
 ・運送事業
 従業員数 230名(2020年9月現在)
 子会社 成友セキュリティ株式会社
 (東京都福生市福生699番3)
 令友工業株式会社
 (東京都あきる野市草花1141番地1)
 連結売上高 11,078百万円

事業所
 東京本店 (東京都中央区)
 多摩西事業所 (東京都あきる野市)
 多摩北事業所 (東京都武蔵野市)
 東京南事業所 (東京都大田区)
 埼玉西事業所 (埼玉県所沢市)
 あきる野事業所 (東京都あきる野市)
 城南島第一事業所 (東京都大田区)
 城南島第二事業所 (東京都大田区)
 福生営業所 (東京都福生市)

「防災都市東京」を目指して

東京を太陽から守る！ 保水性舗装工事

「東京を太陽から守る」とはどのような工事？

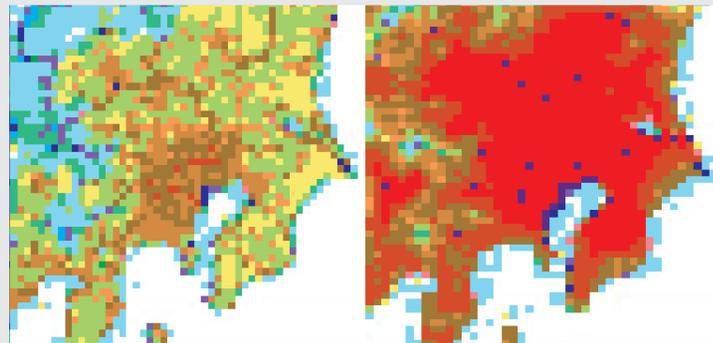
近年東京都では都心部におけるヒートアイランド現象が問題になっており、東京駅前でも対策が急がれています。私たちが行った保水性舗装工事とは、古くからの日本文化である「打ち水」の原理を活かしてヒートアイランド現象の原因となる舗装路面の温度上昇を和らげる工事です。

「打ち水」？ 水を撒き続けるのは大変...

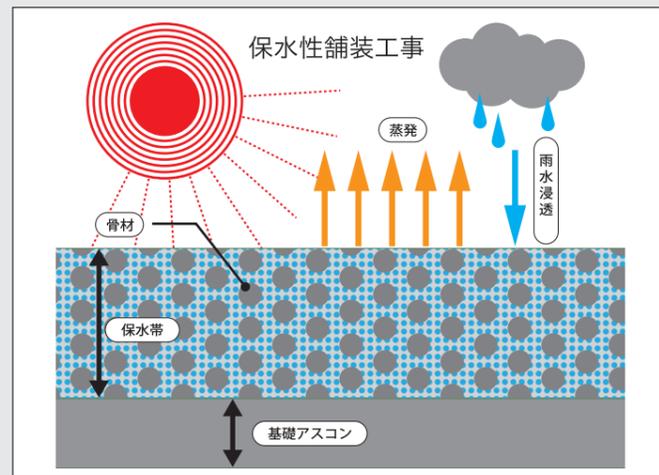
実際に水を撒いたりせず基礎になるアスファルト舗装へ特殊なセメントミルクを注入し、雨水などを貯える保水帯を形成します。保水帯に貯まった水分が蒸発する際に気化熱が発生し路面温度を下げる仕組みです。通常のアスファルト舗装に比べ日中最高気温が32℃程度の路面では、約14℃も温度の低下が確認されています。



工事名：路面補修工事（31 一の6・保水性舗装）



同日午前5時から午後3時までの東京都の気温変化図



—この現場ではどのようなところがポイントでしたか？

工事現場では音や砂ぼこりが発生してしまいます。通行する人が迷惑そうな顔をしていたら作業を中断する、現場は整理整頓を心がけるなど、常に見られている自覚を持って作業しました。当たり前のことかもしれませんが、地域に応援される工事とは、ステークホルダーへの思いやりがあってこそだと思っています。

—東京駅前の交通量が多い道路でどのように工事を進めたのですか？

作業は主に夜間に進めました。朝には道路を通行可能な状態まで復旧しなければならないので、常に時間との戦いでした。また商業施設も周囲に多くあることから限られたスペースでの作業が求められました。自身も保水性舗装について勉強しながら始めたこの工事ですが、上手くいった良かったです。



東京オリンピック成功のために

突然の大雨でも大丈夫！「街」を地下から守る

推進工事



工事名：本町排水区R元その1工事（市道幹線II-5号線付近）

—迫力のある機械ですね！都市の地下を掘るのは大変そうですが... 何のための工事なんですか？

これは地下を掘り進む「推進機」の刃になる部分ですね。これが回転しながら土の中を進むんです。この工事は近年のゲリラ豪雨や水害対策のための雨水管工事になります。国土の狭い日本では既に都市環境が完成している都市が多く、地中の工事を行おうとすると交通や周辺住民の生活に大きな影響を与えてしまいます。そこで私たちは地上の交通や住民に影響の少ない推進工法を採用し、地域住民の日常を妨げず、豪雨から都市を守る設備を地下に造ります。これはまさに縁の下ならぬ、街の下の力持ちな工事ですね。



—都市環境に配慮しての「推進工事」という事ですが、そもそも推進工事とはどのような工法なんでしょうか？
 通常土中に管渠（かんきょ）を埋める工事では工事箇所を掘削し、管などを設置して埋め戻します。この場合工事に必要な面積はかなりの規模となるため、地上に大きな影響を与える事が予想されます。一方「推進工事」は地上には立坑と呼ばれる縦穴のみを設置し、立坑から地中深くを掘削するため通常の管渠工事に比べ工事面積が少なく、**交通や住民の生活への影響も最小限に抑えられる**という工事なんです。
 —地上へ影響を最小限に地下を掘り進むなんて... そんなすごい技術があるんですね
 推進工事のすごいところはそれだけではないんです！ほとんどの工事作業を地下で行うので、騒音・振動・粉じん等の工事から発生する公害の低減も期待でき、都市への配慮に優れた工事なんです。

私の測量は正確無比
 —地下を掘り進むなんて泥だらけじゃないですか！真っ黒になりそう。
 泥だらけにはなりませんよ（笑）ポンプで泥水は配水しながら掘り進めますから。それより大変だったのは直径1,650mmのコンクリート管を決められた地点まで精度よく到達させるというプレッシャーです。ぴったりと図面通りの位置に到達させるには日々の測量が重要となります。基本測量は専門業者が行いますが、監理技術者として、測量結果の確認や実際に自分達で管内測量を行い、**精度の高い推進監理**が出来るように気合をいれて測量しました！
 —やはり街を守る工事には、特別気合が入るものですか？
 他の工事でも気合は入っていますが、やはり当工事には地元業者として、また土木事業に携わる者として市民の安全と財産を守る公共事業を施工できて誇りに思います。俄然気合も違います！近年の豪雨や台風災害で道路が冠水する被害が各自治体で発生しているのは報道等でご承知かと思えます。今回の工事でも、**福生市民を守れたらと思います。**

DXを武器に！

「自動化」「効率化」「平準化」

建設業界は労働者が減少傾向にありますが、その一方で技術者の技術力や現場代理人の人数等で請け負える現場が限定されてしまい、長らく「人依存」から脱出することができていませんでした。しかしこれからはDX(Digital Transformation)の時代です。3次元でのシミュレーションによって抜本的な生産性向上が可能となり、誰でも同じクォリティーで高品質な現場を創り上げることができます。

DXとは
Digital Transformationの略。
インフラ分野に置いて、データとデジタル技術を活用して、文化、風土を変革する取組。
(出典：国土交通省)

ICTとは
Information & Communications Technologyの略。
情報通信技術。(出典：総務省)

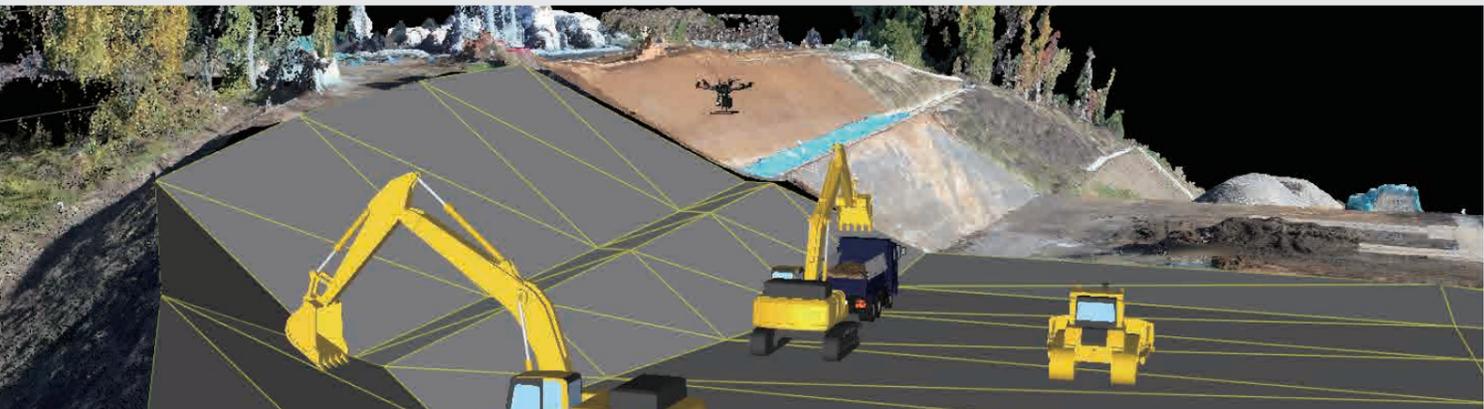
ICTの活用により、高度な技術の継承と併せ 安全性と生産性の向上を実現



●施工の流れが変わったことは？

K 部長：色々な場面で変化は感じますが、例えば土量を算出する際、ICT 搭載の重機であればオンラインでシュミレーターに繋がっており、GPS のアンテナが正確に位置関係を測っております。バケットの刃先がセンサーになっているため、掘りすぎる等の問題は起こらないようになっているなど簡単且つ正確に掘削土量を求めることができます。また、ICT 建機に上記システムを搭載することにより誰でも容易に掘削できるようになりました。

A さん：現在はオペレーターが1本のレバー（通常は2本）で操作しなくてはなりませんが、実は身の安全が確保されていない被災地等では既に無人の機械も使用されています。今後はリモコンのみの無人操作が可能となり**今よりも簡単に掘削できる**ようになるのではないのでしょうか。



●ICTのメリットはどういった点にありますか？

K 部長：従来は現況の地形を測るのに、レベル、トランシットという測定器を使って地上で計測していました。1週間から10日かけて現地を計測しなくてはならなかった現場も、ドローンを使用することで数時間で計測、そのデータの解析を行い約1日で計測が完了します。高効率・高精度の施工が可能となり、大幅な生産性向上に繋がりました。

●確かに労力、時間が大幅に削減できるのは大きいですね。

A さん：他にも機械が自動的に掘削してくれるので、丁張が必要なくなります。丁張というのは掘削する時の基準となる目安を木材を使って設置するもので、機械のオペレーターに指示するためのものですが、これがなくなると丁張にかかる手間が削減されるほか、斜面上の現場の場合等は安全性も確保されます。安全第一の我々建設業にとって最大メリットと言えます。

●今後の現場はどのように変化していくと思いますか？

K 部長：国交省の土工事に関しては以前まで10,000m³以上でなければICT施工は認められていませんでしたが、今では1,000m³以上から認められています。今後も時代の流れに沿って将来を見越した施工体制を積極的に取り入れていき、若手社員にどんどん新しいことにチャレンジしてもらいたいと思っています。今後建設労働者の高齢化は益々進み確実に労働人口は減少していくかと思いますが、それと同時に、財政制約により建設投資額も増えることは考えにくいですが、今後企業は益々厳しい基準で自然淘汰されていくことになるかと思いますが、その中で生き延びるためには「少人数で多くの仕事をこなす」ことが必要不可欠です。

A さん：自分としては現場でもテレワークができるようになって当たり前になりパジャマ姿で重機を動かす日もそう遠くはないと思っています（笑）



K 部長



A さん

STEP1 3次元起工測量



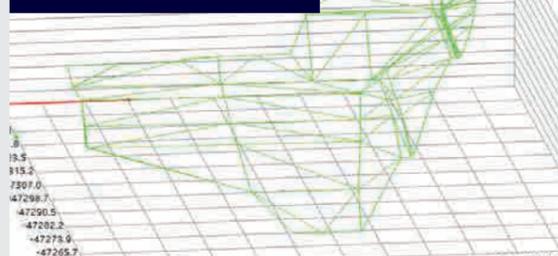
ドローンで航空写真を撮影し、現況の位置関係や起伏を写真で測量します。

STEP2 3次元点群データ作成



STEP1で取り込んだデータを基に、3次元点群データを作成します。

STEP3 3次元設計データ



発注者から頂いた平面図、横断面、縦断面を重ねて3次元設計データを作成します。

STEP4 ICT建機掘削



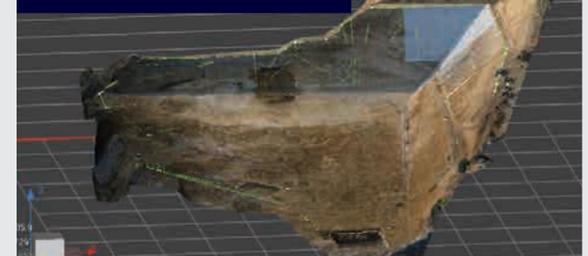
3次元設計データで読みこんだ施工領域よりも施工領域外に刃先がいかないようコントロールされています。

STEP5 3次元出来形測量



最後に施工が終わった段階で、もう一度ドローンを飛ばして3次元の出来形測量を行います。

STEP6 3次元出来形データ

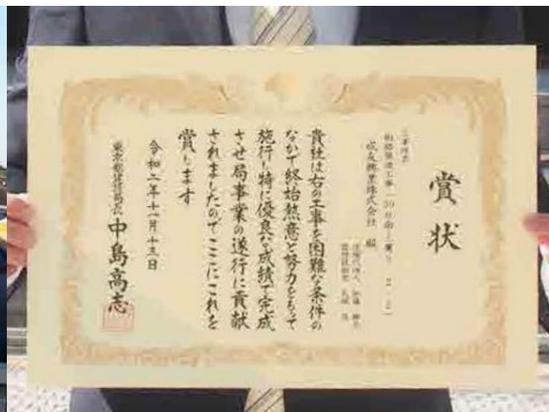


この3次元出来形データを基に発注者による検査が行われます。

都に認められる技術力

受賞者内で最高得点を獲得

1年で5件の受賞!



令和2年度都市整備局優良工事等局長賞受賞

街路築造工事 (29 調 - 11) 評点 79 点
 監理技術者兼現場代理人 多摩北事業所 統括主任

本工事は調布・国領地区において、甲州街道と品川通りを接続する都市計画道路3・4・7号線の京王線アンダーパス南側の街路築造工事です。発注者から国領地区の幹事として指名を受け、関連工事を含め国領地区全体の資機材搬入や工程の取りまとめ・調整を任せられました。また下水道工事も追加され事業全体の調整も管理することとなり、全ての工事を円滑に終わらせるよう、発注者や関連業者と連携を取りながら管理することには、かなり苦労しました。会社全体のサポートを含め、全ての関係者のご協力があったからこそ、2年間に及ぶ工事を無事に終え、高い評価を頂くことが出来ました。この経験を次の現場にも生かし、更なる地域貢献・社会貢献ができるよう引き続き精進していきます。

受賞式には細沼社長と監理技術者兼現場代理人であるN統括主任が参加し、**受賞者の中で最高得点を獲得**した当社が代表挨拶として選ばれ、社長が都市整備局長をはじめ、都幹部の方々に対し謝辞を述べました。

令和2年度建設局優良工事等表彰受賞

街路築造工事 (30 北南 - 三鷹 3・2・2) 評点 78 点
 監理技術者 東京南事業所 統括主任・現場代理人 東京南事業所 主任

本工事は東八道路と放射5号線を接続する新設道路工事です。本工事にあたり、3回もの既存の道路の切り回しを行いました。地域住民や道路利用者に困惑を与えないよう、お知らせ看板や案内図の設置、完成3Dイメージパース、作業帯と交通帯の明確な区分けに配慮し、無事故で完工することができました。

今回の工事では地域住民参加型の施設見学会や、交通開放を行いました。施設見学会では現場で使用した重機を展示し記念撮影してもらったり、レベルを用いた測量体験など参加型のイベントを行い、交通開放日は、職員、作業員、交通誘導員を合わせ総勢50名以上に協力してもらい、分刻みで予定されていたスケジュールをなんとかやりきることが出来ました。小池都知事をはじめ、来賓客の走り初めに続いて、白パイの先導を皮切りに一般車両が続々と通過していく光景は今でも目に焼き付いています。このような貴重な現場を経験できたことを自信に変え、さらに大きな現場に携わり、「地域の方に喜ばれる工事」を引き続きやっていきたいです。



令和2年度建設局西多摩建設事務所長優良工事等表彰受賞
 道路改修工事 (西一草花の8) 評点 76 点
 監理技術者 多摩西事業所 統括主任・現場代理人 多摩西事業所 主任



令和2年度建設局第六建設事務所長優良工事等表彰受賞
 街路築造工事 (30 六 - 補 88 豊島) 評点 76 点
 監理技術者兼現場代理人 多摩北事業所 工事長・主任技術者 多摩北事業所 主任

本工事は一般都道伊奈福生線の内、あきる野市草花地区にて既設擁壁の取壊し及び掘削、鋼管杭の前面に新たな擁壁を構築、鋼管杭回転圧入工及び切り回し道路の施工、あきる野市道に仮設橋を設置、既設陸橋の撤去などを行った工事です。既設陸橋撤去のPC桁縦切断作業は、下方の都道を一般車両等が通行する中での施工であり、都道への切断水の流出を防ぐための止水性の確保には苦慮しました。住民の方から「歩道が広がって通りやすくなったよ、ありがとう」と言ってもらえた時、図面に描かれているものが実際に形になった時には達成感を感じます。今後も社会と人々の役に立てるよう頑張っていきたいです。

本工事は、王子駅と豊島団地を結ぶバス通りの車道拡幅工事事業の一環で歩道の整備工事を行う工事です。豊島団地から王子駅に通勤・通学する多くの歩行者や自転車が当該線路を利用しており、第三者災害の発生するリスクが高いことから歩行者通路と誘導・声掛けに特に留意しました。また、歩道車乗入れ部も工事区間に50箇所あり、沿線住民の方とのトラブルが発生しないように調整を行った結果、無事故・無災害で工事を完成させることが出来ました。工事起点の歩道橋に映像監視カメラを設置して建設事業部、発注者がパソコン等で現場の状態を確認することにより円滑な意思疎通が出来た事などが高評価に繋がったのだと思います。



令和2年度建設局南多摩西部建設事務所長優良請負工事等表彰受賞
 街路築造工事及び電線共同溝設置工事 (29 南西 - 八王子 3・3・13 打越) 評点 74 点
 監理技術者 工事管理部 次長・現場代理人 多摩西事業所 主任

本工事は北野街道を交差するJR横浜線のアンダーパス周辺及び、アンダーパスを挟んで両側の北野街道を整備する総延長505.0mの街路築造及び電線共同溝、雨水管渠(八王子市へ引継ぎ)を整備する工事です。施工途中で開削工事による仮設の工法や、特殊部の設置に伴う東電柱の傾き検討、街築の線形問題等、難題が多発しましたが、常に先手を打って施工法を提案すると共に指導を頂きながら工事従事者全員で鋭意努力をいたしました。また近隣住民の方より現場に取り組む姿勢、丁寧な施工等を高く評価して頂いたメールを2回も頂戴した事、工事監査における現場実査やパトロール等の対応も高い評価をいただいた要因の一つと考えます。今後も発注者及び地域住民の方々に、熱き心を持って現場に取り組む姿勢と感動を、肌で感じ取って頂ける現場を目指します。

新規事業発足!

環境エンジニアリング事業部

地球環境と共に

100m毎に分析し、品質を保証。

2020年4月に環境エンジニアリング部が発足しました。これにより現地調査から分析までのコンサルティングが可能となり、真の相互請負事業が完成しました。

埋戻砂



土壌調査
指定調査機関
指定番号:環2019-3-0001



無害化・処理
汚染土壌処理業 許可番号:
第0131001001号(城南島第一工場)
第0131001003号(城南島第二工場)
産業廃棄物処理業
許可番号:第1320009089号

Sustainable Development Partners



環境分析
計量証明事業
登録番号:第1398号



運搬業務
産業廃棄物収集運搬
許可番号:第1300009089号(東京都)



対策工事
建設業
許可番号:国土交通大臣(特-30)第22651号

—どのような業務を行うのですか？

K部長: お客様にとって汚染されている土地は資産価値が下がりマイナスでしかありません。その土地の価値を蘇らせるように手掛けていきます。

—なぜ土壌汚染対策工事は行われているのですか？

K部長: 1967年に日本の4大公害病である水俣病、第二水俣病(新潟水俣病)、四日市ぜんそく、イタイイタイ病の発生を受け、公害などの汚染から国民の健康を守るため公害対策基本法が施行されました。その後土壌への適用など改正を重ね、新たな汚染拡大防止・汚染箇所の除去などが追加され、国民の健康を保護するとともに、生活環境を守る法律を新たに制定しました。

Rさん: それが2003年に施行された土壌汚染対策法ですね。それ以前はこのような法律が存在していなかったから被害が拡大してしまったんですね…。

K部長: 土壌汚染は負の遺産でしかありませんが、それを価値のある資産へと再生させていくのが、私たちの仕事ということですね。



Rさん

—土壌汚染対策工事の魅力を教えてください

K部長: 土壌汚染対策工事は目立つことはないけれど、実は身近で人々を守る素晴らしい工事です。成友興業では建設事業で施工、環境事業で処理・再生を一貫して行えるのでこの土壌汚染対策工事を通して新たな挑戦をすることができます。

Rさん: 本格的に対策工事をを行うようになってから6ヶ月経ちました。いつもは目立たない土壌汚染対策工事です。たくさん現場をこなしてどんどん存在感を出したいです。(笑)

K部長: 成友興業は新しいことにチャレンジできる環境があると強く感じています。自分のポリシーとして仕事は面白くやりたいと思っています。自分の持っている知識を最大限に生かし、さらに土壌汚染対策工事を魅力的なものにしていきたいと思っています。新しい成友興業へ成長できるように最大限貢献していきたいです。

業界最速の分析結果をもとめて

分析センターは2種類の主な業務があります

1
土壌や地下水に関連する環境分析です。当社は土壌汚染対策法に基づく指定調査機関登録及び計量証明事業登録も保有しているため、土壌汚染対策法に基づく土壌・地下水調査に関連する土壌・地下水の分析及び残土や建設発生土の受入基準等に関連した土壌分析も行っています。

2
城南島第二工場をはじめとした当社環境事業において製品化されるリサイクル品(浄化土壌等)の品質管理試験です。土壌汚染対策法や東京都環境確保条例に基づいた土壌分析が主な管理項目となります。分析センターは城南島第二工場に併設しています。そのため、工場で製品化した土壌の分析を迅速に行うことが可能となり、安全かつ品質が安定したリサイクル品の供給を可能としています。



多段の乾式分級と水洗浄・高度水洗浄を組み合わせ

水処理施設

洗浄設備より発生する汚染物質含有排水がきれいに变身!

原理及び基本構造:

一次処理では各種薬剤を使用した凝集沈殿処理を行い、二次処理では一次処理した排水に特殊剤を併用する高度凝集沈殿処理をしています。二次処理後はろ過設備を経由する事でより高品位な処理水を得る事が可能です。

用途:

一次及び二次処理処理水は洗浄設備の各使用用途・必要ヶ所へ返送し循環再利用を行います。

シルトデハイダー

業界最高水準の細かさを実現!

原理及び基本構造:

従来からの技術であるデハイダーに新たに開発したシルトクリーナーを付加させ、土壌等の洗浄精度を飛躍的に向上させたシステムです。6連のサイクロンを2基搭載し、32μm以上の細粒分を回収します。

用途:

75μm以下の泥水をさらに32μmで分級し、75~32μmの微砂を回収します。

PGS

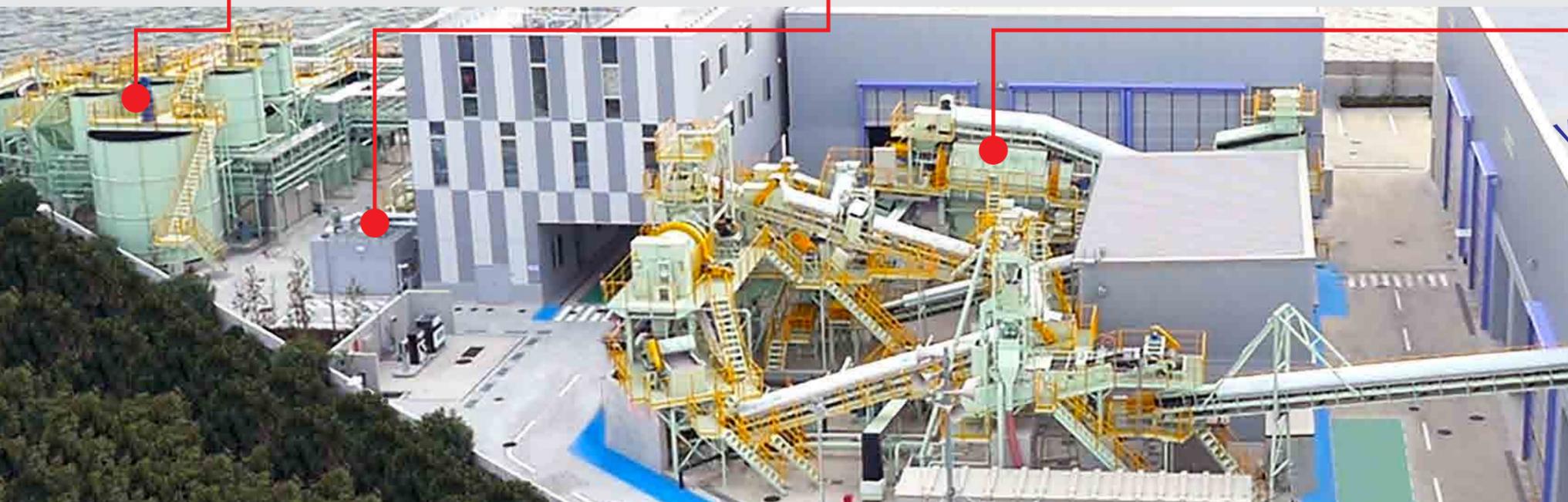
三種の篩目で分級! 圧力傾斜篩

原理及び基本構造:

回転方向の異なるローターと網目を持つシェルとの間に原料を投入し、解砕を行いながら、解砕翼(板羽)により強制的にシェルの外部に排出します。振動する篩に上部から解砕翼を使って圧力をかけることで解砕しながら強制的に篩目を通過させます。また、篩の構造で最も問題となる目詰まりは、作用する解砕翼の圧力により同時に除去が出来るため、メンテナンスが容易な構造となっています。

用途:

表土を掘削した土砂から、草、根、石の除去を行い、混合がれきから土砂を取り出します。



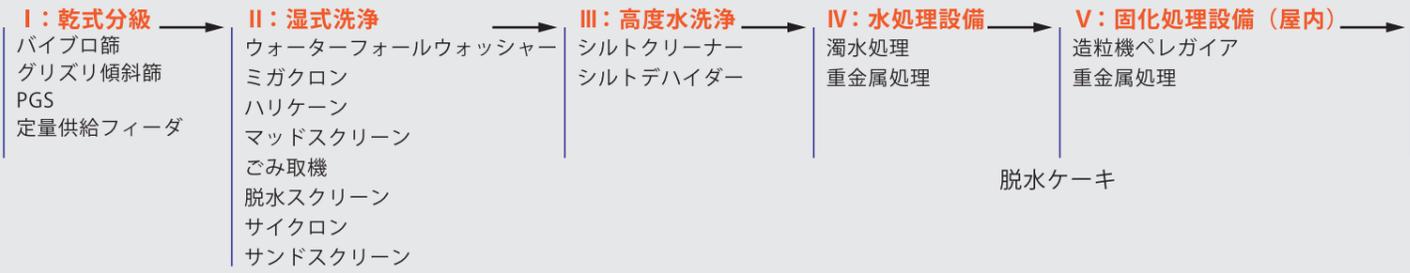
Voice

日々のお仕事について教えてください。

Mさん: 普段場内を巡回し正常に作動しているか確認しています。入社当初は工具の名前すら分からないほどの全くの初心者でしたが、半年経った頃から作動音を聞いただけで「工場の声」が聞こえるようになってきました。(笑) この前もシルトデハイダーから中継槽に泥水を送る時、普通だったらポンプが安定して吸い続けるところ、空気が入っちゃって「ほわんほわんほわん」って通常と違う音がしていて、すぐに不具合が見抜くことができました。

I次長: 物事の吸収が早いので、すごく助かっています。ゆくゆくはプラントの管理を任せられるよう期待しています。

フロー



ALL JAPAN でのリサイクル

現在の「生産・消費・リサイクル」のサイクルは、廃棄物を排出した周辺地域で処理を行っております。しかし将来的には地域の垣根を越え、日本全体で「生産・消費・リサイクル」が行えるよう当社では積極的に様々な仕組みや行政との協議に取り組んでおります。



城南島から出荷される汚泥・汚染土壌は全国のセメント工場で使用される粘土代替（セメント原材料）の

粘土代替の約 **7%** を占めます！

2019年のセメント生産における粘土代替の内、汚泥、土壌の使用量：400万t(一般社団法人セメント協会)
2019年の当社から全国のセメント会社に納品されている汚泥・汚染土壌：年間約28万t
つまり当社から出荷された汚泥・汚染土壌は、年間に日本のセメント約7%に使用されています！

最終処分場の延命化

セメントリサイクルに貢献します

Recycle Ports

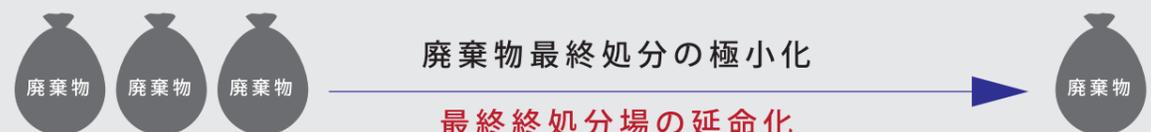
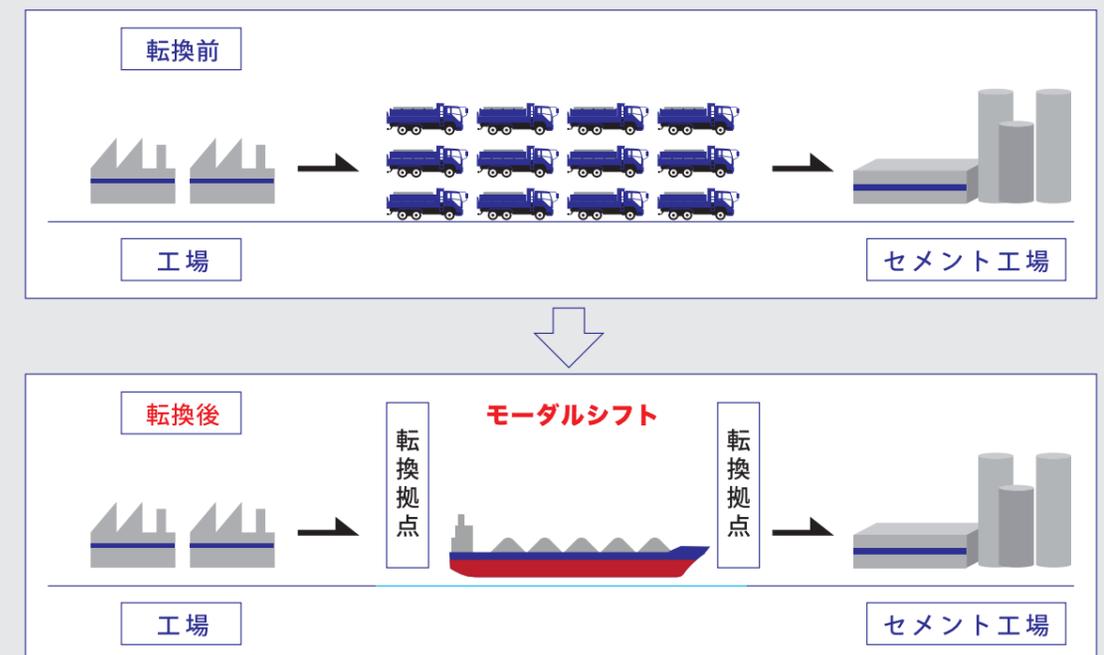
リサイクルポート（総合静脈物流拠点港）とは、オールジャパンでの循環型社会の構築を目指して、リサイクル施設の広域的立地に対応した静脈物流ネットワークの拠点となる港湾のことを言います。リサイクルポートは、狭い地域内で循環利用できない廃棄物や副産物等を広域的に流動させることにより、オールジャパンでの利用を進めるための静脈物流拠点港湾であり、同時に**小エネルギー消費**、**CO₂排出削減**等、循環負荷の小さい海上輸送へのモーダルシフトを目指しています。

Modal Shift

モーダルシフトとは、ダンプ等の自動車で行われている貨物輸送を環境負荷の小さい鉄道や船舶の利用へと転換することをいいます。輸送における環境負荷の低減にはモーダルシフトや輸配送の共同化、輸送網の集約等の物流効率化が有効です。その中でも特にモーダルシフトは環境負荷の低減効果が大きい取り組みとされています。

当社は汚泥や汚染土壌を搬出する際に、モーダルシフトに努めており、北海道や九州、三重県など全国のセメント会社に搬出しております。

モーダルシフトとは？



災害大国日本を支える企業でありたい



人に誇れる仕事「俺がやらなきゃ誰がやる!!」

—実際に「災害現場」で働いてみて、何を感じましたか？
 私たちが暮らす日本は地震や台風をはじめ、自然災害が多く「災害大国日本」とも呼ばれます。災害は発生時に都市に大きなダメージを与えるだけでなく、被災した地域に復旧と災害ごみの処理という問題を残していきます。私たちは建設事業で復旧工事を担い、環境事業で災害ごみの処理を行うことで速やかな都市の復旧を目指します。今回の現場で災害復旧を通じ社会に貢献する、この仕事の大切さを再認識しました。「人に誇れる仕事」に携われて、身も心もさらに引き締まる思いです。

—今回は台風被災を受けた現場という事ですが、どのような工事を行いましたか？
 この現場は2019年10月に発生した台風19号の影響で多摩川が氾濫し、大きな被害を受けた公園です。護岸や道路舗装が崩れ、流れ着いた土砂や流木が多く堆積していました。私たちは、がれきや流木、土砂の撤去・道路の舗装・植樹・遊具の設営など、多くの工程を経て公園を復旧し、地域社会に安全と憩いの場を提供できました。

—災害現場は作業が難しいところもあったかと思えます。作業中特にどのような点が難しいと感じましたか？

難しいと感じたところは、土砂に埋もれてしまった構造物や給水設備などを壊してしまわないように撤去する点ですね。土砂によってどこまで設備が流されてしまったか予測が出来なかったので、恐る恐る手探り状態での作業でした。また公園が被災する前の情報が少なく、被災前の写真などをインターネットで探しながら作業したところも骨が折れました。

—どれくらい被害が出たかなんて予測ができませんね。自然の力は怖いですね。本当に自然の力はすごいです。本来の地形が載っている現場へ行くと、大量の土砂や堆積物で地形が変わっていました。図面と地形が一致しないので、作業しては確認の繰り返しでした。災害によってこんなに地形が変わってしまうんだと自然の力の破壊力を肌で感じましたし、災害現場の復旧の難しさも痛感しました。

—日本社会には絶対に必要な仕事ですね。それにしても災害はいつ起きるか分からないから不安です。

そうですね、そのためにも「次」に備えることが必要です。この地域を洪水ハザードマップで確認すると、今回被災した公園の周辺は、川沿いに広く浸水被害が起きることが予想されています。次の台風など災害に備え、公園の背後に位置する住宅街や病院を守るためにも、決壊した護岸や公園設備の早期復旧が課題になります。備えあれば憂いなしです！



浸水した場合に想定される水深	浸水した場合に想定される水深
10m以上	10m以上の区域
5.0m	5.0m~10m未満の区域
3.0m	3.0m~5.0m未満の区域
1.5m	1.5m~3.0m未満の区域
0.5m	0.5m未満の区域



東京都23区と協定書を締結

災害時において東京23区内に甚大な被害をもたらす地震、水害その他の災害が発生した場合の災害廃棄物(災害時に発生したがれき、生活ごみその他災害に起因する廃棄物)の処理等に関して、当社代表取締役細沼順人が副会長を務める一般社団法人東京都中小建設業協会が東京都23区と協定を締結しました。今後も都民の生活環境を守り、早期復旧・復興の一助になる存在であり続けます。

①城南島第二事業所での災害廃棄物の受入の際の話を教えてください。
 —はい、2019年11月~12月に瑞穂町(東京都)における台風19号の災害廃棄物を受け入れた際は自社での収運・処分で1,100tの処理を行いました。

②なぜ瑞穂町の廃棄物をわざわざ遠くの城南島第二工場で処理するのですか？
 —災害現場の土にはビニールや木くず等色々なものが混ざっています。我々城南島第二工場は湿式洗浄施設なので一度に洗浄・分別が出来ることから、現場での手間を省略することができます。東京都では当社を含め2社のみがこの技術を保有していますが、ここまで綺麗に細かく分級できる多段階分級は当社の誇るべき技術であると感じます。

③城南島第二工場って細かいものを分級するイメージですけど、ビニールや木くずも分級できるんですね。
 —普段から埋設混合廃棄物等も受け入れていて、ゴミ取り機で簡単に分級することができます。

④あきる野工場でも台風19号の復旧対策に携わったと聞いたのですが。
 —東京都建設局、あきる野市による入札や随意契約で工事を請け負い、当社はその工事で排出されたコンクリートガラと玉石を受け入れ、産廃処理を行いました。

⑤混合廃棄物の業者の方が雑多な物の分別が得意なのは？
 —それは土が入っていない場合に限りです。土が混ざっていると受け入れてくれません。

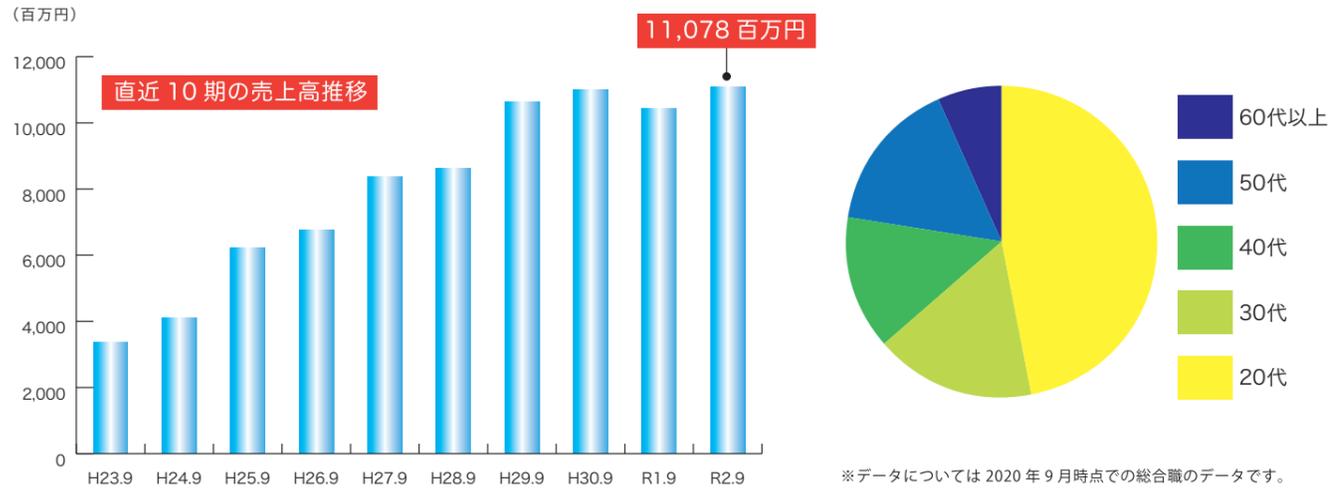


「災害時における災害廃棄物の処理、処分等に関する協定」



法面对策工事(シート被覆養生)施工後

数字でわかる成友興業



平均残業時間

8 時間

建設業平均 12 時間
(2020年9月 厚生労働省調べ)

若手が活躍する理由

女性の育休所得率

100%

復職率も 100%

離職率

4.6%

離職率低下のため
日々改善を図っています!

創立

45年

100年続く企業を目指します!

一級・二級土木施工管理技士 保有率 (対象者)

73%

今年は特に有資格者数育成に
力を入れております。



たくさんの若手が在籍するため、ライバル心、向上心が生まれ、自然と人材が育つ環境が築かれています。女性役員も在籍しており、若手の女性も活躍しています。

女性が活躍できる会社

とはいえ私たちワークライフバランス重視派です!

経理部 経理部Oさん
令和2年入社した新入社員です。私が成友興業を選んだ理由の一つに、福利厚生の手厚さが挙げられます。これは男女ともに同じだと思いましたが、特に若手社員への家賃補助に魅力を感じました。一人暮らしはお金がかかりますから補助があると嬉しいですよ(笑)実際入社してみると、同じ部署内に頼れる女性の先輩もいるし、ほとんど定時で帰れるのでとても働きやすいです。各事業所に女性社員が配属されていて、どの部署でも優しい先輩に仕事を教えてもらえるので安心です。男の人が多い職場ですが、皆さん男女の差なんて感じさせないフレンドリーな方ばかりです!



城南島第二工場 Kさん
私は二回目の育休を経て、今年また時短勤務で職場復帰をしました。暫く仕事から離れ少し不安がありました。先輩方の助けもあり、無事に職場復帰できました。復帰後は、子供の体調が安定せず周囲に迷惑をかけてしまう事もありましたが、今は落ち着いてきた事もあり、会社に貢献していけるよう頑張りたいと思っています。
子供たちが今特に可愛い時期なので、成長を見逃さないようプライベートも充実させていきたいです!



あきる野工場 Hさん
成友興業には15年以上在籍しており、多少の異動もありましたが、主にあきる野工場で勤務を行っています。入社当時は少人数で多くの仕事をこなすことで語り切れないほどの色々なことを乗り越えてきました。私は元々働くことが好きなので、数々の業務に追われながらも目標を設定し、それに向かって業務をしてきた事が今の成友興業に繋がっていると思っています。今は働き方も変わって残業もほとんどなくなったので、仕事とのメリハリをつけて趣味の車やウィンタースポーツにも時間を費やしています。また息子も当社に入社していることから親子の共通の話題が出来たのも嬉しいですね。



安全・品質・環境部 Hさん
入社二年目になります。少しずつ会社にも慣れてきて、年齢的にも自身の将来について考える年代になってきてしまいました(笑)仕事面で最近ではキャリアアップについて考えています。当社には役職持ちの女性社員や、女性役員も在籍しているので、「自分にもチャンスがあるんだ」と仕事へのモチベーションに繋がっています。プライベートでは産休・育休を取得した後に復帰し、バリバリ働いている先輩方を見ているので、ライフステージの変化に合わせて長く勤められる会社だと思っています。男女ともに結婚や子育てなど、人生において様々な変化があるとは思いますが、お仕事もプライベートも両立させていきたいです(笑) (私にまだ変化は無いですけど...) (笑)



出来る事から一歩ずつ、 会社で取り組む SDGs

Leave no one behind



事業を通しての SDGs

ビジネスの世界では経営リスクを回避するとともに、新たなビジネスチャンスを獲得して企業が永久に継続していく為のツールとして、SDGsの活用が注目を集めています。当社はSDGs及びESGの責任を果たす国際社会の一員として、企業の社会的責任を自覚するとともに地球環境や社会の持続的発展に寄与する為、また企業の価値向上を実現する為にSDGsへ取り組んでおります。



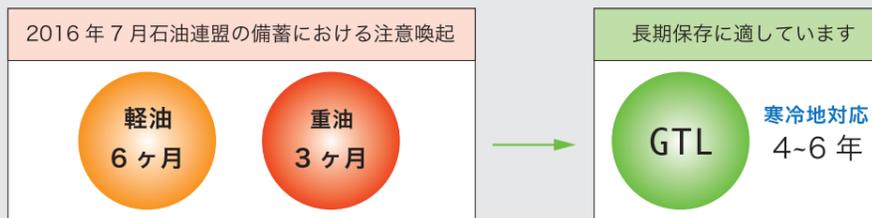
太陽光パネル

—何処で使用されているのですか？

城南島第二工場です。太陽光パネルの横には屋上緑化もあり、羽田空港も一望できます。太陽光パネルで発電された電力は事務所棟の電気となっていて、発電量を毎月見ていると季節変動はありますが、一年で合計21,000kWh程度発電しています。

—太陽光パネル以外に、事業を通して取り組んでいる事または使用している物などありますか？

リトレッド（再生）タイヤの使用やハイブリットショベルを使用しています。新品タイヤに比べて天然ゴムや石油資源等の使用量が削減でき、省資源化及び廃タイヤの発生量削減に繋がっております。また当社は11台のハイブリットショベルを導入しており、杉の木約2万本のCO₂負担軽減に貢献しております。



※GTLの保存年数はロイヤルダッチ・シェルによる経年劣化テストの結果に基づく想定数値
※保存年数を保証するものではない。

GTL 燃料の試験的導入

GTL 燃料とは

Gas TO Liquidの略称であり、一酸化炭素(CO)と水素ガス(H₂)の混合ガス(合成ガス)を化学反応させ、合成した液体燃料のことです。

現在当社では試験的にバックホウ1台に当燃料を使用しており、今後は環境負荷の低減のため全重機への導入を検討してまいります。GTLを燃焼させた場合CO₂排出単位が軽油に比べて小さく、8.5%も削減可能であり、既にフランスやドイツ等の環境先進国では、環境にやさしいクリーンエネルギー燃料として認知されています。



清掃ボランティア



当社では有志を募り、城南島で年一回ビーチクリーンアップに、東京本店では中央区の街角クリーンデーに参加しております。また状況に応じて、道路清掃車で本社・各事業所・各工事現場周辺の清掃活動を行っております。

—街角クリーンデーへの参加を始めたきっかけは何ですか？

城南島で行っているビーチクリーンアップに倣い、自分たちも職場地域の環境維持に携わることができればと思い始めました。こちらにも有志での参加ですが、若手社員を始め役員の方々も参加して頂きました。



ゴルフ部



3ヶ月に1度のコンペや、創業日が含まれる3月に創立記念ゴルフコンペが行われます。

—ゴルフ部が出来た目的は何ですか？

運動不足やストレスの解消、社内チームワーク向上や心身の維持増進を目的に作られました。ゴルフを通じて、会社とメンバーの健全な繁栄を図ります。

—ゴルフ部が出来てから、どれくらい経っているのでしょうか？

当ゴルフ部の前身である「ワッキー杯」を含めると、10年以上続いています。本当にゴルフが好きなメンバーが集まっており、毎回熱戦が繰り広げられています。



古着の寄付



—どれくらい古着が集まりましたか？

なんと段ボール19個相当の古着が集まりました！集まった古着は一般社団法人いいことファームへ寄付を行い、HP及びtwitterに取り上げていただいております。

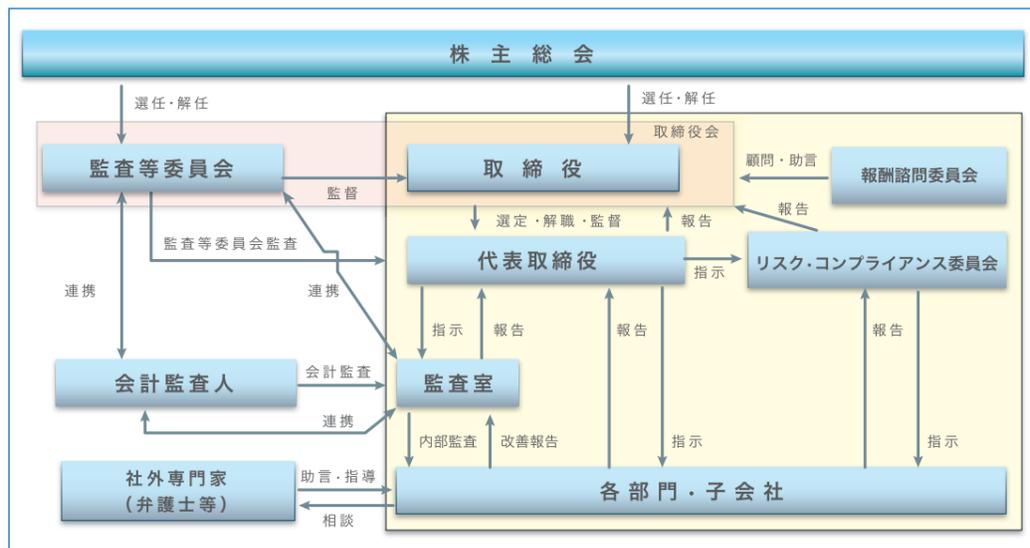
—今後の活動について、どの様に考えていますか？

2021年は個人での活動ではなく、事業に通じた活動が出来ればと思っております！

ガバナンス強化への様々な取り組み

コーポレートガバナンス

企業価値の継続的な向上を実現するために、効率的かつ公正で透明性の高い経営及び経営監視機能の強化を目指すとともに、法令遵守の徹底及び迅速かつ正確な適時開示により、株主、顧客、社会及び従業員等のステークホルダー各位から信頼される会社となるよう努めます。



ISO システム認証

ISO(国際標準化機構)により制定された品質マネジメントシステム規格(平成13年5月認証取得)および環境マネジメントシステム規格(平成21年2月認証取得)に基づき、マネジメントシステムを構築し運用しています。平成27年にISOにより新規格へ移行された、品質および環境マネジメントシステム規格について、平成29年12月に行われた日本品質保証機構(JQA)の第三者審査の結果、その新規格への適合認証も得られました。今後も、顧客のニーズと期待に応えるとともに環境保全に貢献するべくマネジメントシステムを活用し、継続的な改善活動を会社全体で図りながら企業価値の向上につなげております。

工場におけるモニタリング

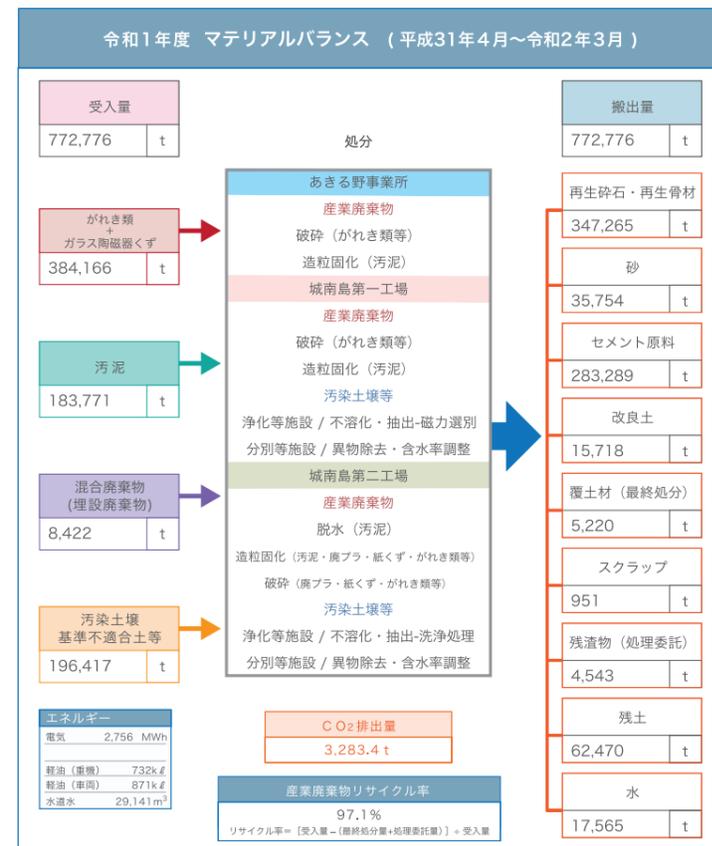
あきる野事業所・城南島第一事業所・城南島第二事業所では、地元自治体と環境保全協定書を交わし、これらの協定に基づいて日常の公害防止策として定期的な環境モニタリングに努めています。モニタリングの測定項目には自主的に設定した項目を追加しています。具体的な測定項目は表に示す通り、その結果には基準値超過などの問題はありませぬ。詳細は「産廃情報ネット」の当社ページにある、「優良産廃処理業者認定制度に係る公表事項」内の「直前3年間の処理施設の維持管理の状況」に提示していますので、ご覧ください。

組織形態	監査等委員会設置会社	
取締役 (監査等委員である取締役を除く)	取締役の人数	6名
	取締役の任期	1年
監査等委員である取締役	全委員	4名
	常勤委員	1名
	社外取締役	3名
内部監査	取締役会等の重要会議への出席、重要書類の閲覧、社長との定期会議をもつほか、原則として毎月2回、監査等委員会を開催し監査意見の交換を行っています。また、年間監査計画に基づき、常勤の監査等委員が社内各部門他への往査を行っています。	
会計監査	社長直轄の監査室が、業務部門から独立した公正・不偏の立場で内部監査を行い、関係会社を含む内部統制の推進・改善に取り組んでいます。	
会計監査	監査等委員会及び内部監査室とも緊密な連携を保ち、監査計画及び監査結果の報告とともに、期中においても必要な情報交換および意見交換を行い、効果的かつ効率的な監査を実施しています。	

分野	項目	あきる野事業所	城南島第一事業所	城南島第二事業所	
大気	アスベスト測定	年1回	年1回	年1回	
	ばい煙(ばいじん・窒素酸化物)	—	年2回	—	
	ばい煙(降下ばいじん)	—	年1回	—	
	粉じん(浮遊粉じん) 粉じん(第二種有害物質) ※セレンを除く	—	3ヶ月に1回	3ヶ月に1回	
水質	地下水	—	3ヶ月に1回	—	
	排水	第一種・第二種・第三種特定有害物質 BOD、COD、SS	—	年1回	年1回
		第二種特定有害物質(アルキル水銀含む) BOD、COD、SS	—	3ヶ月に1回	—
		pH、SS、T-Cr、s-Fe、s-Mn(※)	—	—	排水時
騒音・振動	(単位dB)	月1回	月1回	月1回	
再生砂・再生砕石	六価クロム溶出試験	月1回	月1回	—	
土壌分析(原料・製品)	土壌分析試験(溶出量(26項目) 含有量(9項目))	月1回	—	—	
汚染土壌等処理後物	土壌分析試験(溶出量(26項目) 含有量(9項目))	—	月1回	月1回	
	放射線測定(Bq/k g(wet))	—	月1回	月1回	

※ BOD: 生物化学的酸素要求量 s-Fe: 溶解性鉄 T-Cr: 総クロム
SS: 浮遊物質 COD: 化学的酸素要求量 s-Mn: 溶解性マンガン

(http://www2.sanpainet.or.jp/zyhou/index_u5.php?Param1=8&Param2=07086&Param0=&menu=2)



マテリアルバランスとは

当社のプラントでは、電力や燃料、水といったエネルギーや資源を消費して建設廃棄物や汚染土壌のリサイクルを行っています。マテリアルバランスとは、事業活動に伴うエネルギーや物質の収支を意味し、それらの数値によって明示することで、事業活動の環境負荷や課題を明らかにするためのものです。

内部・外部通報制度

「内部・外部通報規程」に基づき、通報受付窓口を設置し、コンプライアンスに係る情報の把握および課題の解決に努めています。この内部・外部通報制度は相談者およびその関係者のプライバシーは保護され、相談または事実関係の確認に協力した事を理由に不利益な取り扱いが行われないことが約束されています。

安全・品質・環境部 N部長 世田谷消防団第一分団副分団長 火事は消しても情熱の炎は決して消さない!!

● 前職での経験を活かした今後のビジョンを教えてください。

企業には安全S・品質Q・環境E・コストC・工期Dがあり、この管理を怠ると企業が存続の危機に直面してしまいます。また、死亡重篤災害による指名停止、重大な環境事故(不法投棄等)、役員の懲罰等により、廃棄物処理の許可が取消になると、企業の存続ばかりではなく、社員の生活を守ることができなくなります。このような非常事態を未然に防ぐために、社員だけでなく協力会社の方々にも教育を実施し、企業の持続可能な発展(SDGs)を図りたいと考えています。これから前職で行っていた社員教育をベースに、若手と中堅社員に対して環境に関する考え方や基本となるルールを教えてくださいたいです。実際に起こる出来事は基本の応用であり、物事の判断には経験も必要となります。そのため、まずは基礎知識を教え、判断に迷った時には「部長に聞けば安心だ」という環境にしたいと考えています。その過程で皆さんには、「何かおかしい」と察する感性を鍛えて欲しい、常に新しい感性を磨いていただきたい。SEQDCのバランスを考慮して、相手に伝えることをモットーに頑張ります!写真は消火訓練を行った時のもので、指揮者として隊員の消火活動を統括しました。十数年前に家を購入したのをきっかけに地元の消防団に入団し、現在は副分団長として仲間と和気藹々と活動しています。火事はいつでも起こりうるもので、深夜から朝方まで消火活動した日の出社は、非常に眠かったです(笑)





「成友興業安全運転規則」

- ・かもしれない運転の徹底
- ・右左折時最徐行
- ・車間距離0102
- ・バックは急ぐな先ず確認

「プロドライバーとしての安全運転10則」

1. 法定速度・制限速度の遵守
2. 飲酒運転の禁止
3. 一時停止は止まれ・右左折時最徐行
4. 車間距離の確保0102
5. 停止車間距離は一車長確保
6. 信号機・黄色は止まれ
7. 停止時はサイドブレーキを確実に引く
8. 無線機の私語は厳禁
9. バックは先を急ぐな先ず確認
10. かもしれない運転の徹底

安全パトロール

成友興業安全衛生協会とともに、現場の安全パトロールを月1~2回実施し、危険な場所がないか、危険防止処置がとられているかを常にチェックしています。役員によるパトロールも年2回行っており、社員の安全意識の向上に繋がっています。

安全推進大会

各事業所では、安全衛生に関する協議会を毎月実施しています。また年に一度、社員と成友興業安全衛生協会会員との合同安全推進大会を開催しています。(2020年はコロナウィルスの影響により中止)

災害対策協定及びBCP(災害時の事業継続計画)

当社では、平成25年度に東京都産業労働局の支援のもとでBCP(災害時の事業継続計画)を策定し、平成30年1月には国土交通省関東地方整備局で推進している「建設会社における災害時の基礎的事業継続力認定」を受けました。下記URLに認定企業の一覧があり、当社は東京都のNo.114に記されています。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/bousai/bousai00000159.html> 当社のBCPは、発災時に社員及びその家族の安否確認を行うとともに、国道事務所や各地方自治体と締結している災害対策協定に基づく被災地の道路啓開を率先して行い、近隣住民の皆様の利便を図ることを主目的としています。

安全規則とドライブレコーダーによる安全教育

通勤時、もしくは現場へ自動車移動する際の規則として「成友興業安全運転規則」、ドライバー職に対しては独自の「プロドライバーとしての安全運転10則」を定め、安全運転を徹底しています。また、安全の向上を図ることを目的として、全てのダンプトラックにドライブレコーダーを設置し、運転状況を記録しています。その記録は、安全担当者が常にチェックするとともに、安全運転の研修材料として活用することで、安全運転への意識を高めています。また、ダンプトラックだけではなく営業車両へのドライブレコーダーの導入も進め、ほぼ全車両に導入されています。

機械整備や重機等の整備・点検

安全作業を行うためチェックリストを用いて機械設備、重機の整備点検を行っています。ダンプトラックでは日常点検をはじめとした整備・点検を行うことで、整備不良事故ゼロを目指し、安全運転に努めています。

防災対策(訓練)

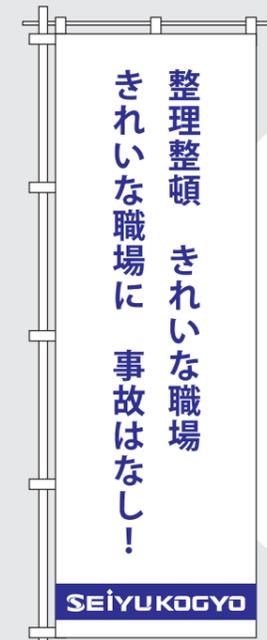
2020年は新型コロナウイルスの影響もあり防災訓練を行うことができませんでしたが、防災には「地域との連携」が重要であるという考えから地域の防災訓練に積極的に参加しています。2019年は多摩西事業所・あきる野事業所・成友セキュリティ合同の防災訓練を行いました。社員はもちろんのこと、近隣の住民にも参加を呼び掛け、地震を疑似体験できる地震体験車を用い、東北大震災や関東大震災等の揺れを体験しました。改めて、震災の恐怖を再確認し、建設業ではどうやって防災対策をしていけるか考えるきっかけとなっています。また、スーパーエコタウン城南島共同防災訓練では、防災車を用いて、消火栓からの消火方法の指導や消化体験を実施しました。いつ起こるか分からない火災などにも適切な対処ができるように学ぶことができました。

AEDの設置

万一の場合に備え、全事業所にAEDを導入し、入り口に設置する等、近隣の皆様にも使用できるようにしています。

避難場所の提供

当社では、あきる野市青少年健全育成地区委員会が取り組んでいる「がくどうひなんじょ」事業での緊急避難場所となっております。子供たちが犯罪に巻き込まれそうになった時や困ったことが起きた時は避難できるように正面玄関にプレートを設置しています。また、大雨災害時における地域自治会での一時避難場所にもなっています。地域の皆様の安心・安全の生活の為に尽力していきます。



最優秀賞

安全標語

毎年、安全標語の募集・表彰が行われ2020年は約300点の応募の中から最優秀賞1点、優秀賞3点が選ばれています。選ばれた標語は旗などにして現場内に貼り出し、注意喚起に役立っています。

有識者意見

変化する社会環境・経済環境のなかで、柔軟で、かつ芯の通った経営を継続することは容易ではありません。特に、新型コロナウイルスの社会及び経済への影響は予測不能です。また気候変動や地震等によるリスクにも備える必要があります。このようななかで、リスク管理を確実にしながら、将来のビジョンを積極的に追求していく経営力が問われていると思います。

成友興業は、従業員の安全を基礎にして、防災及び災害復旧に不可欠な事業を展開しています。非常事態に最大の力を発揮するためには、日頃の訓練、情報の収集能力、リスクの的確な把握、統率のとれたチームワーク、取引先や地域住民との連携など、多くの要素を統合する必要があります。成友興業のガバナンスは、これらの要素を強化する礎であり、透明性・公平性、そして機動力のあるガバナンスに期待いたします。



佐藤泉法律事務所 佐藤泉弁護士

役職・委員等（任期中）

- * 一般社団法人日本鉄リサイクル工業会理事（非常勤）2002年6月～現在
- * 慶応大学法科大学院 非常勤講師 2013年4月～現在
- * 第一東京弁護士会 環境保全委員会委員 1998年6月～現在
- * 環境省 大臣官房環境経済課 エコアクション21 運営検討委員会委員
- * 経済産業省 産業構造審議会委員
- * 東京都廃棄物審議会委員 2015年6月～現在
- * 東京都公害審査会委員 2016年4月～現在
- * 日本CSR普及協会 副会長



（編集後記）

成友興業株式会社 CSR 報告書 2021 を最後までお読みいただき誠にありがとうございます。当社の社会的課題への取り組みとその結果を、読者の皆様により伝わりやすく「防災及び災害復旧」の観点をメインに若手社員で作成致しました。今回をもちまして第9版を数える中、本報告書が当社の社会的活動へのご理解を深めていただきたく一助となれば幸いです。ぜひとも、巻末に添付したアンケートにご回答をいただき、本報告書をお読みになったご感想やお気づきの点など忌憚のないご意見をお寄せいただく存じます。最後になりましたが有識者意見をお寄せいただいた佐藤泉法律事務所佐藤弁護士に感謝致しますとともに、今後とも読者の皆様を含めたステークホルダーの方々の視点を意識し、継続的な業務改善や資質向上を通じて持続可能な企業活動に努めてまいります。

対象期間 令和元年10月1日～令和2年9月30日（一部期間外の情報も含む）

発行日 令和3年1月

作成部署 成友興業株式会社 CSR 報告書 2021 作成委員会

連絡先 成友興業株式会社総務部 TEL：03-3538-4111 FAX：03-3538-4002 E-mail：info@seiyukogyo.co.jp





SEIYUKOGYO

FAX : 03-3538-4002

CSR報告書2021をお読みいただきありがとうございます。

皆様からのご意見を今後の報告書の改善に役立てていきたいと思いをします。

Q1. 本報告書を読まれたの感想をお聞かせ下さい。

[報告書の構成]

- 1) 分りやすさ 分りやすい 普通 分りにくい
2) ページ数・情報量 多すぎる 普通 少なすぎる

報告書の記事の中で不足していると思われる点がありましたらご記入ください。

()

[取組内容]

- 3) 防災・復旧・ICT について 評価できる 普通 評価できない
4) 新規事業・プラントについて 評価できる 普通 評価できない
5) 女性の活躍について 評価できる 普通 評価できない
6) SDGs・ガバナンスについて 評価できる 普通 評価できない
7) 安全への取り組みについて 評価できる 普通 評価できない

特に評価できる(もしくは評価できない)ところはどこでしたか?

()

Q2. 本報告書のことをどちらで知りましたか?

- 当社ホームページで インターネット検索で 当社営業担当より
 マスメディア() その他()

Q3. ご意見・ご感想などご自由にご記入ください。

ご協力いただきありがとうございました。差し支えなければ下記にもご記入をお願いします。

ご住所 〒

ご氏名